

du capital et par conséquent les données ne peuvent se comparer directement avec celles des années précédentes.

10.—Personnel des chemins de fer, salaires et gages, et leur relation tant aux recettes brutes qu'aux frais d'exploitation, pour les exercices terminés le 30 juin 1915-1919 et pour les années 1919-1929.

Exercice.	Personnel.	Salaires et gages.	Proportion des recettes brutes.	Proportion des dépenses d'exploitation.
	nombre.	\$	p. c.	p. c.
1915 (30 juin)	124,142	90,215,727	45-15	61-09
1916 (")	144,770	104,300,647	39-82	57-95
1917 (")	146,175	129,626,187	41-85	58-34
1918 (")	143,493	152,274,953	46-14	55-59
1919 (")	158,777	208,039,995	54-56	61-12
1919 (31 déc.)	173,728	233,323,074	57-10	61-92
1920 (")	185,177	290,510,518	59-04	60-74
1921 (")	167,627	247,756,138	54-09	58-63
1922 (")	165,635	233,294,040	52-94	59-20
1923 (")	178,052	253,320,005	52-96	61-21
1924 (")	169,970	239,864,265	53-79	62-71
1925 (")	166,027	237,755,752	52-25	63-85
1926 (")	174,266 ¹	253,412,424 ¹	45-74 ²	57-97 ²
1927 (")	176,338 ¹	267,067,048 ¹	48-11 ²	58-90
1928 (")	187,710 ¹	287,775,316 ¹	46-95 ²	59-79
1929 (")	187,846 ¹	290,732,500 ¹	48-85 ²	60-24

¹A la suite de changements dans la classification, les chiffres de 1926, 1927, 1928 et 1929 comprennent 8,792, 8,360, 11,657 et 13,396 employés dont les salaires et gages sont de \$9,075,602, \$8,391,797, \$13,218,742 et \$15,096,199 respectivement, dans des occupations extérieures et dans des classes pas couvertes avant 1926.

²Les pourcentages représentent la proportion de la liste de paie attribuable aux frais d'exploitation.

Matériel roulant. — Le tableau II donne les statistiques du matériel roulant des chemins de fer canadiens dans les derniers sept ans. Ces chiffres peuvent être supplémentés par la connaissance du fait que de 1920 à 1929, la capacité d'un wagon a augmenté de 34-779 tonnes à 37-711 tonnes, celle des plate-formes, de 33-459 tonnes à 37-020 tonnes, et celles de tous les wagons à marchandises, de 35-141 tonnes à 38-162 tonnes. La force moyenne de traction des locomotives était de 31,112 livres en 1920, et en 1929 de 36,228 livres.

11.—Matériel roulant des chemins de fer, années 1923-1929.

Matériel roulant.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.	1928.	1929.
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Locomotives.							
Voyageur.....	1,622	1,594	1,529	1,478	1,488	1,469	1,466
Marchandises.....	3,440	3,454	3,425	3,416	3,384	3,376	3,233
De manœuvre.....	809	780	769	756	756	789	796
Electrique.....	26	29	29	29	32	35	36
Total.....	5,897	5,857	5,752	5,679	5,660	5,669	5,531
Wagons de voyageurs.							
Première classe.....	1,968	1,981	1,960	1,968	1,968	1,978	1,999
Deuxième classe.....	429	419	426	409	406	400	386
Mixtes.....	424	426	430	398	545	546	512
Pour immigrants.....	704	703	704	668	668	738	730
Wagons-restaurants.....	194	196	198	198	207	204	218
Wagons-salons.....	223	243	249	255	262	288	313
Wagons-lits.....	675	819	822	893	956	1,111	1,172
Bagages, messageries et poste.....	1,859	1,855	1,843	1,850	1,687	1,667	1,653
Wagons automoteurs.....	28	42	57	60	65	69	68
Autres.....	281	165	150	149	158	183	199
Total.....	6,785	6,849	6,839	6,848	6,922	7,184	7,250